



Av. San Martín 1000, Lima 1000  
Ed. Torre Delta II Of. 2B  
Fono: (51) (01) 62000290  
Casilla de Correo: 847  
www.ipe.bo  
informaciones@ipe.bo

**DOCUMENTOS DE REFERENCIA**

- IPE-2025-2977-S-EG-001
- IPE-2025-2977-S-T-001
- SC-E30-TO-00-05-01 de 01
- SC-E30-CI-00-05-01 de 01

Informe de Estudio Geotécnico (SPT)  
Informe Topográfico y Escaneo 3D  
Planos Topográficos  
Plan General de Ubicación de Obras Civiles - Área Instalación 4ta y 5ta UCG

**SIMBOLOGIA**

	Elevación Promedio del Terreno		Curvas de Nivel Mayor
	BM (Puntos Petrobras)		Curvas de Nivel Menor
	BM (Puntos Colpa)		Alambrado Existente
	SPT		Límite de Propiedad YPFB Transporte
	Sondeo de tuberías existentes		Tubería superficial existente de 2"
	Tubería existente enterrada		Instalaciones existentes
	Límite Propiedad YPFB Transporte		Caminos de acceso existentes
	Tendido eléctrico		Caminos de acceso existentes
	Caminos de acceso existentes		Caminos de acceso existentes
	Caminos de acceso existentes		Caminos de acceso existentes

**NOTAS GENERALES**

- Todas las dimensiones están en metros, a menos que se indique lo contrario.
- Los taludes de corte y terraplén para la planchada serán de  $v=1$  y  $h=2$ .
- Se deberá retirar la capa vegetal de toda el área del camino de acceso hasta 15 cm de espesor, de acuerdo al perfil geotécnico del estudio de SPT realizado en el lugar.
- Se deberá verificar si el terreno natural está compactado naturalmente al 95% del Proctor T-180 modificado, caso contrario compactar.
- El área a rellenarse deberá compactarse en capas no mayores a  $e=20$  cm al 95% del Proctor T-180 modificado cuando se trate de material granular, y al 90% de la densidad máxima según Proctor T-180 modificado cuando se trate de material fino, esto según recomendaciones de la normativa AASHTO y de acuerdo al material disponible de los cortes originados por el movimiento de suelos o áreas de préstamos.
- Todo el material de corte originado por el movimiento de suelo y el cual no sea utilizado, deberá ser trasladado a las áreas de depósito para material de relleno.
- Abreviaturas:  
N.T.T. = Nivel de Terreno Terminado

**YPFB TRANSPORTE S.A.**

GERENTE DE PROY.: Marvin Guerrero

REVISOR 1: Jafeth Achá

REVISOR 2: Félix Zárate

REVISOR 3: Marcelo Canavire

**CONTRATISTA**

GERENTE DE PROY.: Andrés Aguilar

REVISOR 1: Juan C. Lino

REVISOR 2: Norman Chura

REVISOR 3: Fabiana Rivera

13-Oct-25	N. Chura	F. Rivera	Juan C. Lino	A. Aguilar	A	Para Revisión del Cliente	IPB BOLIVIA SRL
FECHA	DIBUJO	REVISOR	APROBO	REV. N°		DESCRIPCIÓN	EMPRESA

Ubicación: **Estación Colpa (SCZ)**

Etapas: **Diseño para Construcción**

Código: **SC-E30-CI-00-06-01 de 03**

Proyecto: **"Ingeniería Básica y de Detalle para la Implementación de la 4ta y 5ta UCG en la E°C Colpa"**

Título del Plano: **Plano General Movimiento de Suelos**

Formato: **A1 : 594 mm x 841 mm**

Indicada